

BMW E46 KAUF CHECKLISTE:



- **Technische Mängel:**

- Querlenker (Lenkradflattern beim Bremsen)
- Bis März 2000 - Probleme mit der Befestigung der Hinterachse
Fensterheber überprüfen
- Halter vom elektrischen Fensterheber (ca. 10€ für ein Reparatur-Set)
- Elektrik Problem an den Rückleuchten
- Oft ein Masse-Problem → zusätzliches Masse Kabel anschließen
- Klimabedienteil auf AUTO stellen und auf die Gebläse Stufe achten
- Bläst es nicht gleichmäßig aus der Lüftung ist vermutlich der Igel (Steuergerät für Heizung/Lüftung) defekt. Ca. 50,- €
- Luftmassenmesser (erhöhter Verbrauch, weniger Leistung)
Schnelltest: bei Laufenden Motor Stecker vom LMM abziehen und beobachten ob sich der Motor anders verhält, falls nicht, ist er möglicherweise defekt
- Airbag leuchtet
- Oft eine Defekte Beifahrer Sitz matte → ca. 1,- € siehe [hier](#)

- **Optische Mängel:**

- Rost an den Radläufen
- Rost am Kofferraumdeckel
- Rost am Tür Pfalz (unten an den Türen)
- Rost an der Motorhaube im Bereich von den Nieren
- Coupé: Türgummis lösen sich öfters

- **Motoren:**

- 316i & 318i (N46 vom Baujahr 2003 – 2005)
Vanos-Verstellmotoren
- 318i (N42 vom Baujahr 2000 – 2004) Kettenspanner
Rascheln der Kette vor allem beim Starten des Motors
- 320d (M47N 150 PS vom Baujahr 2001 2003)
häufige Turboschäden
- Öl an der Vorderseite des Motors
- Altersbedingt poröse Gummidichtungen der Sensoren